

Seacontractors

Vanwege de recente vlootuitbreiding werd het tijd om uitgebreid aandacht te besteden aan SEACONTRACTORS. Hiervoor togen we naar Middelburg. Sinds het vertrek uit Vlissingen eind 2013 is Seacontractors gevestigd in een prachtige monumentaal pand in de binnenstad van Middelburg. We spraken onder andere met Xander Schanssema, oprichter en directeur van het bedrijf

Wij kennen Seacontractors voornamelijk van sleepboten, maar Seacontractors is meer dan een sleepvaartbedrijf, het is een 'ambitieuze maritieme dienstverlener'. Het nog jonge bedrijf werd 6 september 2004 opgericht door Xander Schanssema. In het begin werkzaam als shipbroker maar al snel, in 2005 werden de werkzaamheden uitgebreid en werd ook het maritiem uitzendwerk opgepakt. Eind 2006 werd de eerste sleepboot gekocht, de *Camperduin* van Viegers, die als *Sea Delta* in dienst werd gesteld (aan het eind van het artikel is een vlootlijst opgenomen).

Het begin

Xander heeft een maritieme opleiding gevolgd op de zeevaartschool in Vlissingen en later, voor zijn specialisatie 'maritieme bedrijfsvoering' ging hij naar Rotterdam. Na zijn opleiding trad hij in dienst bij Kotug waar hij een aantal jaren heeft gewerkt. Eerst in de planning van de sleepboten in de havendienst, later als manager van de afdeling Offshore & Towage.

In 2004 begon hij voor zichzelf als shipbroker. Dit werk behoort nog steeds tot het pakket van dienstverlening van Seacontractors. Men bemiddelt tussen de opdrachtgever en opdrachtnemer bij sleeptransporten en ander werk waarbij sleepboten gecontracteerd worden, bijvoorbeeld in de natte aannemerij. Sinds het bedrijf ook eigen sleepboten heeft is het brokerwerk langzaam aan verschoven naar het zware offshore segment. Voor de contracten worden zo veel mogelijk de eigen

werkschepen ingezet en die van de bedrijven waarvoor men het commercieel management voert.

"De inhoud van het brokerwerk is in de loop

der jaren sterk veranderd", zo zegt de heer Schanssema, "het is meer dan het bij elkaar brengen van een opdrachtgever en een sleepbooteigenaar. Men wordt ingeschakeld als adviseur of verzorgt het totaalpakket, van contracteren tot de aflevering van het object". Voorbeelden hiervan zijn het droge transport (op een afzinkbaar zware ladingschip) van een booreiland of het verzorgen van casco reizen. Werk dat met enige regelmaat door



De CAMPERDUIN aan het werk in het Midden-Oosten

foto: Gijs Dijkdrent



De SEA ALFA en SEA ECHO, de foto toont mooi het verschil tussen de twee typen Shoalbusters

foto: Flying Focus



De SEA BRAVO, vlak na de oplevering

foto: Richard Wisse

Seacontractors wordt uitgevoerd. De klanten van Seacontractors zijn onder te verdelen in drie categorieën, bagger- en constructiewerk, olie en gas en transport en berging.

Opleiding en bemanning

Zelf streeft Seacontractors ernaar zo veel mogelijk eigen mensen in dienst te hebben. Op de boten vaart men met een bezetting van 5 à 6 man. De meeste boten kunnen met 4 man af, maar dat heeft niet de voorkeur. Men heeft dit overigens niet altijd zelf in de hand, een opdrachtgever kan hier ook zo zijn eisen stellen. In het Midden Oosten wordt door opdrachtgevers contractueel vaak een dubbele bemanning vastgelegd. De boten varen dan in een 24 uren continudienst. Op dit moment werken er ongeveer 110 mensen bij Seacontractors, waarvan het merendeel in vaste dienst.

Het werk is er de laatste jaren niet eenvoudiger op geworden, niet zozeer op technisch gebied als wel op het gebied van management en regelgeving. In het bijzonder het veiligheidsmanagement en de standaardprocedures, gebaseerd op de steeds strenger wordende internationale regelgeving stelt hoge eisen. Deze zijn vastgelegd in het zogenaamde QHSE (Quality Health Safety Environmental). Ook de veranderende opdrachtgevers zijn hier debet aan. De bedrijven in de olie- en gasindustrie stellen deze hoge eisen aan de bedrijven waarmee ze (soms letterlijk) in zee gaan. Seacontractors wil dan ook goed opgeleide officieren aan boord van de schepen hebben. "Het is tegenwoordig onmogelijk je bemanning geheel uit Nederland te halen", zo zegt de heer

Schanssema, "er komen eenvoudigweg te weinig mensen van de zeevaartopleidingen". Om in voldoende officieren te kunnen voorzien heeft men een eigen opleidingstraject aan boord van de schepen opgezet. Het streven is om zo de bemanning intern door te kunnen laten groeien naar de functie van kapitein. De dekbemanning is vaak afkomstig uit de Filipijnen. Overigens heeft men ook goede ervaring met officieren uit de Baltische staten en ziet men de Filipijnse bemanning als eigen personeel. Bij de zogenaamde 'long term' contracten streeft men er naar om, ook vanwege de lokale bekendheid, bemanning uit de regio te rekruteren.

De sleepboten

Zoals boven al aangegeven zijn er dit jaar

grote veranderingen doorgevoerd in de vloot van Seacontractors, deze is maar liefst uitgebreid met acht vaartuigen. In 2006 werd een belangrijke stap gezet in de ontwikkeling van deze eigen vloot en werd een eerste sleepboot aangekocht. De Shoalbuster *Camperduin* (gebouwd in 2004) werd met contract en al overgenomen van Viegers en als *Sea Delta* in dienst gesteld. De sleepboot werd in de Perzische Golf ingezet onder contract bij Van Oord. Ze werd in 2012 verkocht naar Australië waar ze als *Arafura Sea Delta* in dienst kwam. De eigen vloot breidde zich gestaag uit. In 2008 werden nog drie Shoalbusters in dienst gesteld. Twee werden in 'bare boat' charter genomen en een werd gecharterd met koopverplichting. Voor Xander Schanssema even een moeilijk moment, door het uitbreken van de crisis dat jaar kwam de gehele maritieme wereld in zwaar weer terecht. Maar het liep uiteindelijk voor Seacontractors allemaal goed af en het bedrijf kon verder groeien.

De drie Shoalbusters die in 2008 in dienst werden gesteld waren de *Sea Alfa* (2008), de *Sea Bravo* (2008) en de *SMS Shoalbuster* die als *Sea Charlie* in dienst kwam. In 2009 volgde nog de *Sea Echo* (ex *Odin*) en *Sea Golf* (ex *Bever*).

De crisis had wel tot gevolg dat men zich moest heroriënteren. In Europa is het nog steeds geen vetpot, hoewel het nu langzaam aan weer beter wordt. Er is hier vooral werk in de offshore windindustrie. In het Midden Oosten is het werk weer aangetrokken en veel activiteiten zijn er momenteel in West-Afrika. Voor Seacontractors zijn nu dan ook vijf sleepboten actief in deze regio's. De uitbreiding ging door, er werden drie nieuwe Shoalbusters gekocht, de *Sea Foxtrot*



De SEA CHARLIE

foto: Ferry van Rijsbergen



De SEA GOLF aan het werk tijdens windkracht 9 in het Ormonde Field

foto: Sea Contractors

(2011), *Sea Delta* (2013) en *Sea Hotel* (2013). De laatste twee zijn nooit in Europa geweest, ze werden in juli 2013 op de werf van Damen-Albwardy in Dubai gedoopt en zijn sindsdien actief in het Midden-Oosten. Een groot deel van de vloot bestaat tot nog toe overigens uit Shoalbusters. Xander Schanssema is zeer enthousiast over dit type werkschip. De boten zijn multifunctioneel en hebben een groot werkdek. Ze kunnen worden ingezet als sleepboot of bij ankerbehandeling e.d. Het voordeel ten opzichte van bijvoorbeeld een Multicat is dat de laatste weliswaar ook over de boeg kan werken, maar minder geschikt is om te worden ingezet als sleepboot. "Door het open dek en de weinige verschansing is een Multicat bij slecht weer eerder uit de vaart dan een Shoalbuster". Bovendien zijn de Shoalbusters ook in het Midden Oosten

populair vanwege de geringe diepgang, die ook daar vaak een vereiste is.

Maar Seacontractors heeft inmiddels besloten zich ook op het zwaarder segment in de dienstverlening te gaan richten. Men heeft in voorbereiding de sleepboten ingedeeld in de A en B klasse vaartuigen. De A-klasse zijn de vaartuigen tussen de 55 tot 120 ton trekkraft, de B-klasse de vaartuigen tot 55 ton trekkraft. Naast de al bestaande drie sleepboten in de zware klasse, de *Norne*, *Viking* en de *Zwerfer III* werden oktober vorig jaar bij Damen twee nieuwe sleepboten besteld. De twee nieuwe eenheden, de StanTug 3011 *Dian Kingdom* en *Atlantis*, zijn inmiddels in dienst gesteld (zie Lekko 358). Ze hebben niet het prefix 'Sea' gekregen, maar zijn vernoemd naar verzonken steden.

Shipmanagement

Sinds de aankoop van de zes vaartuigen van Boskalis en de indienststelling van de twee Stan Tugs 3011 beschikt Seacontractors momenteel over 24 vaartuigen, waarvan 17 sleepboten in eigendom. Voor de resterende schepen verzorgt Seacontractors het management. Dit kan bestaan uit commercieel, operationeel en technisch management. Uiteraard fluctueert het aantal vaartuigen waarover men het management voert. De sleepboten van Koerts, Hubregtse, Viegiers en HvS Dredging Support worden al lange tijd door Seacontractors gemanaged. De huidige vaartuigen waarover het management wordt gevoerd zijn ook opgenomen in onderstaande vlootoverzicht. Het management kan op verschillende manieren vorm krijgen, dit is afhankelijk van wat de eigenaar van de boten wenst. Het zijn meestal kapitein/eigenaren maar ook bedrijven met twee tot vier schepen die het management uitbesteden. Het kan bestaan uit het bemannen van de schepen, technische ondersteuning of assistentie bij management en procedures zoals de eerder genoemde QHSE, en commerciële vertegenwoordiging. Dat laatste, in feite het verzorgen van contracten e.d. is de meest voorkomende vorm van samenwerking. Voordeel voor kapitein/eigenaren in deze werkvorm is dat men, hoewel men maar een boot heeft, toch voorzien is van een 'back-up' indien de sleepboot om welke reden dan ook onverwacht niet kan worden ingezet. Daarnaast kan men zich concentreren op het varen en hoeft men zich niet druk te maken over de contracten en heeft men, desgewenst, niet die enorme papieren rompslomp die meer en meer om de hoek komt kijken.



De SEA HOTEL vlak voor de te water lating

foto: Seacontractors



De SEA INDIA toont haar waterkanonnen

foto: Seacontractors

Werkgebied

Waar zijn al deze sleepboten zoal aan het werk? Het is natuurlijk een momentopname maar tijdens het samenstellen van dit artikel waren de *Norne*, *Sea Echo*, *Sea Golf*, *Dancing Water*, *Sea Bravo*, *Viking*, *Zwerper III*, *Dutch Pearl* en *Dutch Power* werkzaam in noordwest Europa. Overigens een goed teken dat er zoveel vaartuigen ingezet worden in deze omgeving, het zegt ook iets over de aantrekkende economie. Veel werk in Europa bestaat uit de ondersteuning bij de aanleg van de vele windmolenparken die momenteel gebouwd worden. Ze assisteren onder andere bij de aanleg van een windmolenpark aan de Engelse oostkust. De *Viking* wordt ingezet bij de berging van de *Baltic Ace*. De *Sea Golf* is aan het werk bij kustversterkingswerkzaamheden nabij Cadzand. De andere boten zijn actief buiten Europa. De *Sea Alfa* in West Afrika, de *Sea Charlie*, *Sea Hotel* en *Sea Delta* in de

Perzische Golf en de *Sea India* en *Sea Foxtrot* in de Rode zee.

De toekomst

Seacontractors is permanent bezig met nieuwbouw en het 'up to date' houden van de schepen, dat is inmiddels wel duidelijk. In 2014 werd een nieuwe Shoalbuster in dienst gesteld, de *Sea India*, en nu dan de nieuwbouw en aankoop van de zes B-boten van Boskalis. Onlangs werden alle vaartuigen door Alpatron uitgerust met een zogenaamd VSAT systeem. Met dit satelliet systeem kan de bemanning sneller, eenvoudiger en goedkoper communiceren met de thuisbasis of bijvoorbeeld de opdrachtgever. Allerlei documenten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van het werk kunnen zo snel worden verstuurd voor verdere afhandeling. Bovendien kan de bemanning zonder extra kosten telefoneren en heeft men een snelle internetverbinding.

Zoals boven al aangegeven wil Seacontractors de werkzaamheden verder uit gaan breiden in een zwaarder segment en wil men sleepboten gaan exploiteren in de klasse tot 110 ton trekkraft. De sleepboten in die klasse zijn bestemd voor dienstverlening bij FPSO's/SPM's e.d. in de 'Inspectie Repair and Maintenance' (IRM). Hier worden echte zeesleepboten ingezet, zwaarder en langer dan de Shoalbusters en voorzien van een groot werkdek. De eerste twee nieuwe sleepboten in deze klasse zijn de *Atlantis* en *Dian Kingdom* die 2 september 2014 besteld werden bij Damen en juli jl. in dienst werden gesteld. De twee op maat gemaakte StanTugs hebben een trekkraft van 70 ton en zijn uitgerust met uitgebreide brandblus voorzieningen.

De ambities van Seacontractors zijn groot, maar het bedrijf heeft het tot nog toe altijd waargemaakt. Seacontractors groeide in tien jaar tijd naar een maritieme dienstverlener met 24 multifunctionele werkschepen. Deze groei maakt ook dat uitbreiding van het management noodzakelijk werd, zo werd Joeri Claessens april jl. aangesteld als Commercial Director en is Tonnie Bruin begin dit jaar in dienst getreden als Financial Director. Samen met Paul Aerts en Xander is dit het dagelijks bestuur. Tot vorig jaar werd er gemiddeld nog een sleepboot per jaar aan de vloot toegevoegd, nu Seacontractors zich ook heeft begeven in het midden segment, met sleepboten tot zo'n 120 ton trekkraft, is het zeker dat we nog heel wat kunnen verwachten in de nabije toekomst.

vlootlijst (met dank aan Jasiu van Haarlem)
CAMPERDUIN (2007 – 2008)
 Geb. 2003. Werf: Stocznia Kozle Serwis,



De nieuwste aanwinst, de SEA BRONCO. De eerste van zes SMIT zusters, aangekocht van Boskalis

foto: Kees Torn

Kozle, Polen & Damen Shipyards B.V., Hardinxveld-Giessendam (bn.1555), Shoalbuster 2609. 212 brt. Afm. 26,08 x 9,32 x 3,60 x 2,60 m. 2x 8 cil. Caterpillar 3508B-TA 2.233 apk/1.642 kW. Trekkraft: 30 ton. Snelheid: 11 knopen.
 2003 (15-03): *DMS Toucan*, Damen Marine Services B.V., Hardinxveld- Giessendam.
 2004 (12-04): *Camperduin* (3), Fa. M. Viegiers & Zn. V.o.F., Andijk. 2007 (01-03): *Camperduin*, Seacontractors B.V., Vlissingen.
 2008 (18-11): *Camperduin*, Sleepboot Camperduin V.o.F. (J.L. Zetzema & H.B. Zetzema), Marken. 2010 (27-10): *Sea Delta*, Seacontractors B.V., Vlissingen. 2012 (10-07): *Arafura Sea Delta*, Northern Territory Workboats, Darwin.



De DANCING WATER in de Buitenhaven van IJmuiden

foto: Jan Plug

SEA ALFA (2008 – heden)
 Geb. 2008 (te water 16-11-2007). Werf: Damen Shipyards, Hardinxveld-Giessendam (bn.1581), Shoalbuster 3009. 309 brt. Afm. 30,08 x 9,10 x 4,40 x 3,20 m. 2x 12 cil. Caterpillar 3512B-TA/C, 3.344 apk/2.460 kW. Trekkraft: 50 ton. Snelheid: 11 knopen.

SEA BRAVO (2008 – heden)
 Geb. 2008 (te water 10-2008). Werf: Damen Shipyards, Hardinxveld-Giessendam (bn.1595), Shoalbuster 3209. 327 brt. Afm. 32,08 x 9,10 x 4,40 x 3,20 m. 2x 12 cil. Caterpillar 3512 B-TA, 3.344 apk/2.460 kW. Trekkraft: 50 ton. Snelheid: 11,6 knopen.

SEA CHARLIE (2008 – heden)
 Geb. 2009. Werf: Damen Shipyards B.V., Hardinxveld-Giessendam (bn.571575), Shoalbuster 2609. 212 brt. Afm. 26,02 x 9,10 x 3,60 x 2,90 m. 2x 8 cil. Caterpillar 3508BTA/C, 2.228 apk/1.639 kW. Trekkraft: 32 ton. Snelheid: 11 knopen.
 2008 (05-03): *SMS Shoalbuster*, Sinbad Marine Services Ltd., Southampton. 2009 (06-08): *Sea Charlie*, Seacontractos B.V., Vlissingen.

SEA ECHO (2009 – heden)
 Geb. 2007. Werf: Casco: Damen Shipyard Kozle S.A., Kedzierzyn-Kozle. Afbouw: Scheepswerf Damen B.V., Gorinchem (bn.1582), Shoalbuster 2308. 123 brt. Afm. 23,35 x 8,64 x 2,99 x 2,10 m. 2x 12 cil. Caterpillar 3412DTTA, 1.720 apk/1.265 kW. Trekkraft: 23 ton. Snelheid: 11 knopen.
 2007 (21-09): *Odin*, S.T. Marine Support B.V., (V. Tammes & R. Swytink), Harlingen. 2010 (07-04): *Sea Echo*, Seacontractors B.V., Vlissingen.

SEA GOLF (2008 – heden)
 Geb. 2007 (te water: 17-03-2006). Werf: Casco: Stocnia Kozle Serwis Sp.Zoo,



Voor de VIKING verzorgt Seacontractors het shipmanagement

foto: Ruud Zegwaard

Kedzierzyn-Kozle. Afbouw: Damen Shipyards, Hardinxveld-Giessendam (bn.1573), Shoalbuster 2709. 221 brt. Afm. 27,19 x 9,10 x 3,60 x 2,70 m. 2x 12 cil. Caterpillar 3512B-TA/A, 3.042 apk/2.237 kW. Trekkraft: 40 ton. Snelheid: 11 knopen
 2007 (14-04): *Bever* (2), Fa. M. Viegiers & Zn. V.o.F., Andijk. 2010 (04-09): *Sea Golf*, Seacontractors B.V., Vlissingen.

SEA DELTA (1) (2006 – 2012): zie CAMPERDUIN

SEA FOXTROT (2011 – heden)
 Geb. 2011. Werf: Casco: Damen Shipyard Z.o.o., Kozle. Afbouw: Damen Shipyards, Hardinxveld-Giessendam (bn.1161 / 571651), Shoalbuster 3209. 327 brt. Afm. 32,27 x 9,35 x 4,40 x 3,30 m. 2x 12 cil. Caterpillar 3512BTA, 3.344 apk/2.460 kW. Trekkraft: 50 ton. Snelheid: 11,4 knopen.

SEA DELTA (2) (2013 – heden)
 Geb. 2013. Werf: Albwardy Marine Engineering L.L.C., Dubai. In opdracht van: Damen Shipyards, Gorinchem (bn.571693), Shoalbuster 2709. 221 brt. Afm. 27,02 x 9,35 x 3,60 x 2,80 m. 2x 12 cil. Caterpillar 3512B TA/A, 3.044 apk/2.239 kW. Trekkraft 40 ton. Snelheid 12 knopen.

SEA HOTEL (2013 – heden)
 Geb. 2013. Werf: Albwardy Marine Engineering L.L.C., Dubai. In opdracht van: Damen Shipyards, Gorinchem (bn.571694), Shoalbuster 2709. 221 brt. Afm. 27,02 x 9,35 x 3,60 x 3,00 m. 2x 12 cil. Caterpillar 3512B TA/A, 3.044 apk/2.239 kW. Trekkraft 40 ton. Snelheid 12 knopen.

SEA INDIA (2014 – heden)
 Geb. 2014. Werf: Albwardy Marine Engineering L.L.C., Sharjah, Dubai. In opdracht van: Damen Shipyards, Gorinchem (bn.571694), Shoalbuster 3209. 335 brt. Afm. 32,27 x 9,35 x 3,60 x 2,90 m. 2x 12 cil. Caterpillar 3512C TB/HD, 3.498 apk/2.610 kW. Trekkraft 50 ton. Snelheid 11 knopen.

DIAN KINGDOM (2015 – heden)
 Geb. 2015. Werf: Damen Vietnam (bn.511801). StanTug 3011. 345 brt. Afm. 30,66 x 11,13 x 4,60 x 5,20 m. 2x MTU 16V4000 M36R, 3.680 kW/4.935 apk. Trekkraft 70 ton. Snelheid 13 knopen.

ATLANTIS (2015 – heden)
 Geb. 2015. Werf: Damen Vietnam (bn.511802). StanTug 3011. 345 brt. Afm. 30,66 x 11,13 x 4,60 x 5,20 m. 2x MTU

16V4000 M36R, 3.680 kW/4.935 apk.
Trekkracht 70 ton. Snelheid 13 knopen.

SEA BRONCO (2015 – heden)
Geb. 2006. Werf: IHC Holland Delta Shipyards BV, Sliedrecht (Type DMPT2510). 230 brt. Afm. 25,80 x 10,00 x 3,45 x 2,72 m. 2x Caterpillar 3508B, 1.492 kW/2.028 apk. Trekkracht 28 ton. Snelheid 10 knopen. 2006: *Smit Bronco*, Smit Transport Europe BV, Rotterdam. 2013 (05-04): *Smit Bronco*, Boskalis Offshore Marine Services BV, Papendrecht. 2015 (01-10) aangekocht.

SEA BARRACUDA (2015 – heden)
Geb. 2006. Werf: IHC Holland Delta Shipyards BV, Sliedrecht (Type DMPT2510). 230 brt. Afm. 25,80 x 10,00 x 3,45 x 2,72 m. 2x Caterpillar 3508B, 1.492 kW/2.028 apk. Trekkracht 28 ton. Snelheid 10 knopen. 2006: *Smit Barracuda*, Smit Transport Europe BV, Rotterdam. 2013 (05-04): *Smit Barracuda*, Boskalis Offshore Marine Services BV, Papendrecht. 2015 (01-10) aangekocht.

SEA BISON (2015 – heden)
Geb. 2006. Werf: IHC Holland Delta Shipyards BV, Sliedrecht (Type DMPT2510). 230 brt. Afm. 25,80 x 10,00 x 3,45 x 2,72 m. 2x Caterpillar 3508B, 1.492 kW/2.028 apk. Trekkracht 28 ton. Snelheid 10 knopen. 2006: *Smit Bison*, Smit Transport Europe BV, Rotterdam. 2013 (05-04): *Smit Bison*, Boskalis Offshore Marine Services BV, Papendrecht. 2015 (01-10) aangekocht.

SEA BUFFALO (2015 – heden)
Geb. 2009. Werf: Magra Shipyard Servië (casco), afbouw Damen Shipyards, Hardinxveld-Giessendam (Type DMPT2510/IHC Delta Shipyards). 230 brt. Afm. 25,80 x 10,00 x 3,45 x 2,72 m. 2x Caterpillar

3508B, 1.492 kW/2.028 apk. Trekkracht 28 ton. Snelheid 10 knopen. 2006: *Smit Buffalo*, Smit Transport Europe BV, Rotterdam. 2013 (05-04): *Smit Buffalo*, Boskalis Offshore Marine Services BV, Papendrecht. 2015 (01-10) aangekocht.

SEA BULLDOG (2015 – heden)
Geb. 2009. Werf: Magra Shipyard Servië (casco), afbouw Damen Shipyards, Hardinxveld-Giessendam (Type DMPT2510/IHC Delta Shipyards). 230 brt. Afm. 25,80 x 10,00 x 3,45 x 2,72 m. 2x Caterpillar 3508B, 1.492 kW/2.028 apk. Trekkracht 28 ton. Snelheid 10 knopen. 2006: *Smit Bulldog*, Smit Transport Europe BV, Rotterdam. 2013 (05-04): *Smit Bulldog*, Boskalis Offshore Marine Services BV, Papendrecht. 2015 (01-10) aangekocht.

SEA BELUGA (2015 – heden)
Geb. 2009. Werf: Magra Shipyard Servië (casco), afbouw Damen Shipyards, Hardinxveld-Giessendam (Type DMPT2510/IHC Delta Shipyards). 230 brt. Afm. 25,80 x 10,00 x 3,45 x 2,72 m. 2x Caterpillar 3508B, 1.492 kW/2.028 apk. Trekkracht 28 ton. Snelheid 10 knopen. 2006: *Smit Beluga*, Smit Transport Europe BV, Rotterdam. 2013 (05-04): *Smit Beluga*, Boskalis Offshore Marine Services BV, Papendrecht. 2015 (01-10) aangekocht.

In commercieel beheer:

DUTCH PEARL (2010 – heden)
Geb. 2010. Werf: Gebr. Kooiman, Zwijndrecht. 254 brt. Afm. 31,10 x 9,50 x 3,10 x 2,60 m. 2x Mitsubishi S16R-MPTA, 3.182 apk. Trekkracht: 45 ton. Snelheid: 12 knopen. Eigenaar: F.J.M. Hubregtse-vd Berge VOF, Scharendijke.

DUTCH POWER (2009 – heden)
Geb. 2009. Werf: Gebr. Kooiman,

Zwijndrecht. 254 brt. Afm. 31,10 x 9,50 x 3,10 x 2,60 m. 2x Mitsubishi S16R-MPTA, 3.182 apk. Trekkracht: 45 ton. Snelheid: 12 knopen. Eigenaar: F.J.M. Hubregtse-vd Berge VOF, Scharendijke.

DESTINY (Werkschip) (2011 – heden)
Geb. 1971. Afm. 18,00 x 8,20 x 1,00/ 1,30 (dg) m. 2x DAF 1160, 630 apk. Snelheid 8 knopen, 2x Schottel schroeven. Eigenaar: K & W Trans, Urk.

DANCING WATER (2011 – heden)
Geb. 1993. Afm. 19,50 x 6,00 x 2,10/ 2,30 (dg) m. 2x Caterpillar 3406, 820 apk/ 612 kW. Trekkracht 13 ton. Snelheid 12 knopen. Eigenaar: K & W Trans, Urk. Gebouwd als *Oil Randan*, voor OIL Ltd. (GBR) 2005: *Marineco India*, Marine Co., Edinburgh, 2011 aangekocht.

NORNE (2011 – heden)
Geb. 2011. Werf: Gebr. Kooiman, Zwijndrecht. 442 brt. Afm. 34,10 x 11,50 x 5,00 x 4,25 m. 2x Mitsubishi S12 U MPTK, 6.080 apk. Trekkracht: 83 ton. Snelheid: 13,5 knopen. Eigenaar: Koerts International Towing Service, Delfzijl.

VIKING (2008 – heden)
Geb. 2008. Werf: Gebr. Kooiman, Zwijndrecht. 332 brt. Afm. 30,80 x 11,00 x 4,20 x 3,50 m. 2x Mitsubishi S12 U MPTK, 6.080 apk. Trekkracht: 70 ton. Snelheid: 13,5 knopen. Eigenaar: Koerts International Towing Service, Delfzijl

ZWERVER III (DP Multicat) (2011 – heden)
Geb. 2011. Werf: Gebr. Kooiman, Zwijndrecht. 499 brt. Afm. 35,10 x 15,00 x 4,00 x 3,00 m. 3x Mitsubishi S12 R MPTK, 3.781 apk./2.820 kW. Trekkracht: 57 ton. Snelheid: 11,5 knopen. Eigenaar: HvS Dredging Support BV, Harlingen.



De ATLANTIS onderweg met haar eerste sleep van de bouwwerf naar Singapore

foto: Seacontractors